



HOP SIDE



Pas de concession avec cette American IPA ! nous avons ajouté une bonne dose de CITRA, CENTENNIAL et CASCADE (Triple C) dans cette petite bombe d'arômes. Préparez-vous à un voyage exotique avec des notes tropicales et acidulées avant de vous laissez surprendre par son amertume équilibrée qui s'estompe au profit d'un final sec et désaltérant.

À L'ŒIL : Belle robe orangée, aux reflets cuivrés, surmontée d'une belle mousse blanc-cassé.

EN BOUCHE : Notes puissantes de fruits tropicaux et exotiques. Franche amertume qui s'estompe rapidement.

AU NEZ : Explosion tropicale, dominée par le fruit de la passion et la mangue. Une bombe aromatique.

SENSATION : Corps léger menant vers un final sec et immodérément désaltérant.

NOM COMMERCIAL : HOP SIDE

STYLE : INDIA PALE ALE - IPA

DISPONIBILITÉ : PERMANENTE

ASSOCIATIONS : Plats épicés, fromages affinés, côtelettes de porc, gouda, bœuf mariné, curry rouge, des amis et un barbecue.

FERMENTATION : Haute

REFERMENTATION EN BOUTEILLE : non

MALTS PILSEN + VIENNA + MUNICH + MELELENAOIDE

HOUBLONS IDAHO7 + CRYO CITRA + CITRA + CHINOOK

LEVURE US-05

IBU 40 **EBC 24** **ALC 6.0%**

FORMAT : 33cl bouteille / **FORMAT :** 30L fût à tête plate

GENCOD / GTIN / EAN13 - BOUTEILLE : 3770012404222

GENCOD / GTIN / EAN13 - CARTON x12 : 3760255150994

GENCOD / GTIN / EAN13 - CARTON x133 : 3760255151045

DLUO BOUTEILLE : 24 mois / **DLUO FÛT :** 24 mois

POIDS BOUTEILLE : 0.550kg

DIMENSION BOUTEILLE : 5,9 cm (diamètre) - 23 cm (hauteur)

DIMENSION FÛT : 40 cm (diamètre) - 38 cm (hauteur)

TYPE EMBALLAGE : Carton x12 / **TYPE EMBALLAGE :** Fût 30L

POIDS CARTON x12 : Environ 7kg

DIMENSIONS CARTON : L. 24,5 cm / l. 18,4 cm / H. 22,8 cm

NOMBRE DE CARTON / FÛT PAR COUCHE : 19 (33cl) / 6 (30L)

NOMBRE DE COUCHE PAR PALETTE : 7 (33cl) / 3 (30L)

UVC PAR PALETTE : 1596 (33cl)

FÛTS PAR PALETTE : 18 (30L)

TYPE DE PALETTE : EURO 80x120 cm

POIDS PALETTE MAX. : 950kg

DIMENSION PALETTE MAX. : L. 80 cm / l. 120 cm / H. 185 cm

CONDITIONS DE STOCKAGE : À l'abri de la lumière, au frais.